

TIPO	PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO	VENTAJAS	DESVENTAJAS
PLB. Personal Locator Beacons	Se conecta con los satélites del sistema GMDSS (Cospas-Sarsat). También llamados Equipos "406" (Mhz), Similares a las radiobalizas EPIRB.	Alerta a los servicios SAR, incluso lejos de la costa. Emiten un número de identificación que identifica a la persona o al buque. Transmite (si tiene GPS) o permite calcular la posición actualizada.	No alerta al buque propio ni a los buques cercanos (que son las opciones de rescate más rápido).
AIS Automatic Identification System	También llamados AIS-SART (Search and Rescue Transmitters).	Transmite a todos los buques en la cercanía (vía VHF) equipados con AIS (pesqueros > 150 TAT). Generan una marca en la carta electrónica con la posición de activación. Transmite la posición actualizada (si tiene GPS), corto alcance.	No es útil si el buque no tiene AIS o si no lo usa.
DSC. Digital Selective Calling	Transmite la alerta a las estaciones (móviles o fijas) dentro del alcance que tienen VHF con DSC (llamada selectiva digital).	Transmite de forma repetitiva para maximizar la probabilidad de recibir la alarma. No solo alerta al buque propio sino que también a todos los buques y estaciones costera en la cercanía que tengan VHF con DSC.	Tienen que estar equipados con VHF con DSC (zona A2, >30mn costera). No actualiza la posición, solo registra la de la caída. El alcance es limitado por la baja altura de la antena y los movimientos por las olas (5 mn).
Bluetooth. Sistemas cerrados.	Transmite la alarma a una aplicación de un celular o a una estación base en el buque propio.	Bajo costo.	No puede rastrearse luego de que el equipo dejó el buque, solo registra la posición de caída pero no la actualiza, desaconsejable para buques > 12 m eslora o con casco de acero. No alerta a otros buques, solo al propio.
Radar-SART	Envía una señal cuando es detectado por un radar de banda X.	Hace una línea de dirección hacia la posición actual y cuando está cerca hace círculos (2 millas).	No es útil si el buque no tiene radar X o si no lo usa.
GPS. Global Positioning System	Al integrarlo en un dispositivo permite que transmitan la posición.		
RLS. Return Link Service.	Llamados recibidores, no confundir con la siglas RLS (radiobalía de localización de siniestro) equivalente en español a EPIRB	Provee confirmación que la señal ha sido recibida por un CCR (aumenta la moral, por ende, la probabilidad de supervivencia)	La red GALILEO MEO-SAR (UE) es la única que tiene RLS, avisa que se recibió la señal pero no da otra información sobre la operación SAR.
Otras características. <u>Combinaciones:</u> PLB/AIS/DSC/GPS. <u>Método de activación:</u> manual; cuando se abre el chaleco; en contacto con el agua; por alejamiento de la estación base. <u>Baterías:</u> las de litio de larga duración no recargables son preferibles sobre las baterías recargables.			